

KLEE drive® VFD20 Quick Guide

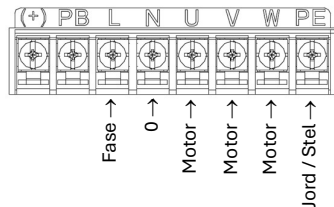
1. Mekanisk Montage.

VFD20-omformeren kan monteres side om side, da omformeren har indbygget ventilator som standard. Til og med 2,2kW er forberedt for DIN-skinne montage som standard.

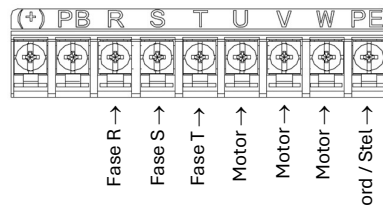
2. Elektrisk Montage

Omformeren er som standard opsat for styring via fronttastatur. Start, Stop og piletaster for hastighed.

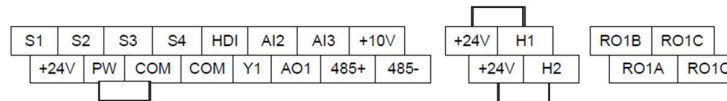
1 x 230V (Udgang: 3 x 230V)



3 x 400V (Udgang: 3 x 400V)



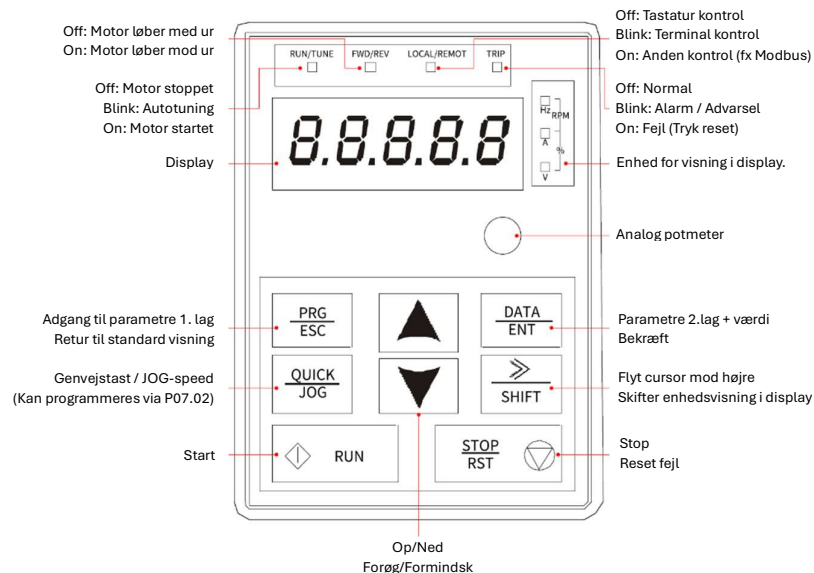
Simpel terminal kontrol:



Start/stop kontakt mellem S1 & COM

Potmeter mellem +10V og COM. Midterben AI2.

3. Tastaturfunktioner.



4. Parameter indstilling.

Tryk PRG / ESC for at se parametergruppe og vælg gruppe med pil-taster.

Tryk DATA / ENT for at se undergrupper og vælg undergruppe med pil-taster.

Tryk DATA / ENT for at se værdi. Ændre værdi med pil-taster og tryk DATA / ENT . Herefter vises næste parameter automatisk.

Tryk PRG / ESC for at komme baglæns.

5. Motordata.

P02.01: Motors mærkeeffekt (kW)
P02.02: Motors mærkefrekvens (Hz). Er som standard 50Hz
P02.03: Motors mærkehastighed (o/min)
P02.04: Motors mærkespænding (V)
P02.05: Motors mærkestrøm (Amp.)
P02.01: Motors mærkeeffekt (kW)

6. Autotuning.

P00.15: 0 = Roterende autotuning. Skal ske uden nogen form for last på motorakslen!
P00.15: 1 = Statisk autotuning. Hvis last ikke kan frakobles motorakslen!
Vælg en af ovenstående og tryk på start.

7. Valg af styre-/setpunktskilde.

P00.01: Start/Stop 0 = Kontrol via tastatur
 1 = Kontrol via terminaler
 2 = Kontrol via kommunikation fx MODBUS

P00.02: Max. udgangsfrekvens (Hz)
P00.03: Øverste grænse for udgangsfrekvens (Hz). (Er begrænset af P00.02)
P00.04: Max. udgangsfrekvens (Hz)
P00.05: Min. udgangsfrekvens (Hz)
P00.06: Hastighed 0 = Pil-taster på tastatur
 1 = Potmeter på front
 2 = AI2 terminal (Bruges ved ekstern potmeter +10V, COM & AI2)
 Flere muligheder forefindes. Se manual.

P00.11: Acceleration (Sek.)
P00.12: Deceleration (Sek.)

8. Typiske fejlkoder.

OUT1, OUT2, OUT3 = Fejl i tilført spænding / Jordfejl.
OC1, OC2, OC3 = For høj strøm ved. acceleration, deceleration eller konstant hastighed.
OL1 = Motor overlast.
OL2 = Omformer overlast.
SPI = Manglende fase på indgang.
SPO = Manglende fase på udgang.
OH1, OH2 = For høj temperatur i omformer.
EF = Ekstern terminal fejl.
tE = Motor autotuning fejl.
ETH1, ETH2 = Jordfejl.
STO = STO-funktion er aktiveret.

Flere fejlkoder findes i manual.

Komplet manual findes på KLEEs hjemmeside: www.klee.dk